

北斗/4G 全网通

车载定位终端 KS100A-4G

产品规格书

尊敬的客户，感谢您的信任！我们诚挚地希望本定位产品给您带来完美的使用体验！

请您在使用之前认真阅读此说明书，以便得到正确的安装方式及快速操作使用。产品的外观及颜色如有改动，请您以实物为准。

目 录

一、产品概述.....	P2
二、产品功能.....	P3
三、应用领域.....	P3
四、技术规格.....	P4
五、接口定义.....	P4
六、短信指令.....	P5

一、产品概述:

这款主机基于 4G 全网通网络和北斗定位系统, 是一款高度模块化设计的定位产品。它通过手机短信或互联网平台对远程目标进行定位与监控, 同时具有 ACC 检测、里程统计、断油断电等功能, 并通过短信和平台将车况信息通知车主。本产品系 9-36V 宽电压设计; 支持鸿远信通和 JT808 等多种协议; 支持北斗双模定制; 支持特殊程序定制; 支持远程升级, 是一款功能强大、性能稳定、可定制性超强的专业定位产品。



二、产品功能:

1. 定位跟踪: 通过平台或手机对终端设备进行时时定位, 了解设备运行状态。定位平台根据客户要求确定。
 2. 运动报警: 通过手机发短信到设备, 启动运动报警功能。安装有终端设备的
-

车辆运动时就会发短信通知。

3. 超速报警：通过手机发短信到设备，启动超速报警功能。安装有终端设备的车辆速度超过设置的速度时就会发短信通知。
4. 电子栅栏：通过手机发短信到设备，启动电子栅栏功能。安装有终端设备的车辆超出限定范围时就会发短信通知。
5. 手机获取经纬度：通过手机可以获取安装设备的车辆所在位置的经纬度。
6. 远程重启系统：通过手机发短信让终端设备重启。
7. 设置定位间隔：通过手机设置数据传送平台的间隔。也可以通过平台设置传送间隔，要根据平台是否支持此功能而定。
8. 里程统计、ACC 检测功能。
9. 修改 IP 和端口功能。
10. 支持联通、移动、电信 4G 全网通网络。
11. 北斗定位。
12. 本产品支持程序功能定制。

三、应用领域

1. 汽车、货车以及各类小型车的车辆防盗与车队管理；
2. 全球卫星定位，车辆位置查询,实时监控,定时跟踪；
3. 各种行业车辆的指挥、调度系统。

四、技术规格

项目	规格
外观尺寸	10.5*8.3*3.1 CM
产品净重	0.24KG

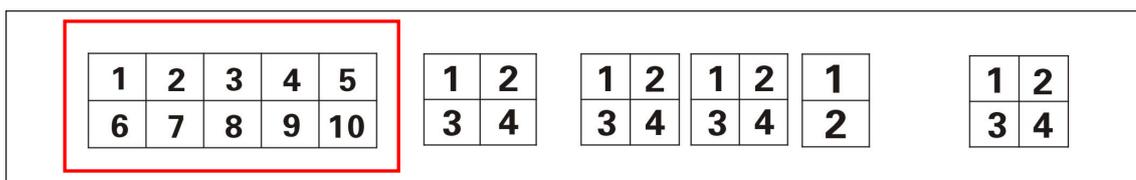
通讯网络	4G 全网通
4G 网络频段	FDD-LTE (B1/B3/B8) /TDD-LTE(B38/B39/B40/B41) WCDMA(B1/B8)/TD-SCDMA(1.9G/2G) EVDO/CDMA2000 1X(BC0)/GSM/EDGE(B3/8)
4G 通讯模块	SIM7600C
定位模块	GT-1612
定位灵敏度	-165dBm
定位精度	5 米
数据传输方式	4G
位置查询方式	手机或平台
工作电压	DC9V—36V
待机电流	<50mA
储藏温度	-40°C to +85°C
工作温度	-20°C to +70°C
运行湿度	5%--95%RH

五、机身各接口电线功能详细说明



接线标号示意图

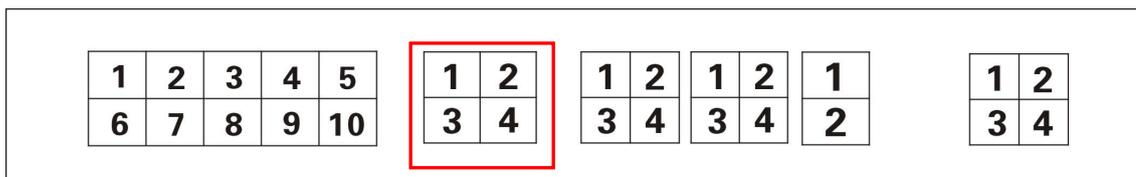
第一个接口的接线情况:



1. 黑色线: 电源负极, 搭铁处理, 接地。
2. 灰色线: 速度脉冲检测线, 接原车车速脉冲线。
3. 绿色线: 原车 ACC 检测线。
4. 紫色线: (9-36) 高电平检测输入线, 检测外部高电平信号有效, 供客户选用。
5. 棕色线: 模拟信号线 (0-5V) , 可与外部传感器连接, 用于检测温度、油耗等, 供客户选用。
6. 红色线: 电源正极。接原车常源电。
7. 橙色线, 接右转向灯信号线。
8. 蓝色线: 接左转灯信号线。
9. 白色线: 低电平输出线, 外接继电器, 可实现断油断电功能。电压输出为 0V。供客户选用。

10. 红白线：5V 电源输出线。用于给我们加配的车速传感器电源供电，**由于一般车辆都自带车速传感器，这根线很少用到。**

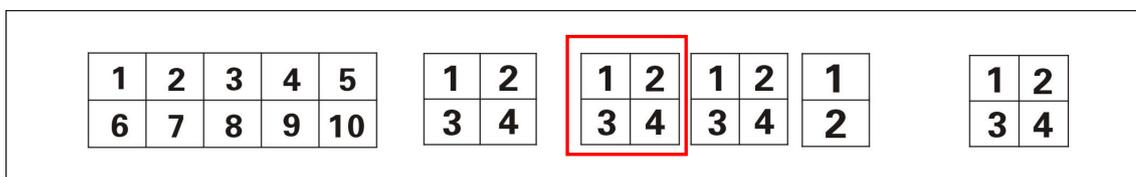
第二个接口的接线情况：



Rs232 / Rs485 串口，该串口为 5557 插座接口，可用于外接 5557 插座摄像头，RFID 等外部设备，**此串口供客户选用。**

1. 颜色未定义：MCU TX，发送信号给外部设备的单片机。
2. 红色线：5V 输出，用于给外部设备供电。
3. 颜色未定义：MCU RX，接收来自外部设备的单片机的信号。
4. 黑色线：接地

第三个接口的接线情况：

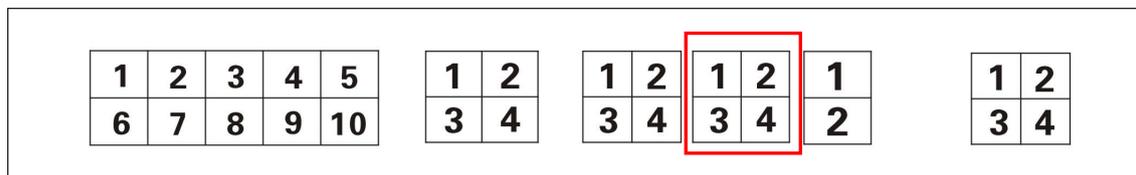


Rs232 串口，该串口为 4PIN 3.0 插座，可外接 2x2 PIN 距 3.0 插座摄像头等外部设备，**此串口供客户选用。**

1. 颜色未定义：MCU RX，接收来自外部设备的单片机的信号。
2. 颜色未定义：MCU TX，发送信号给外部设备的单片机。
3. 黑色线：接地

4. 红色线: 5V 输出, 用于给外部设备供电。

第四个接口的接线情况:



此接口为扩展接口。

1. 黄色线: 低电平输出线, 外接继电器, 可实现断油断电功能。电压输出为 0V。

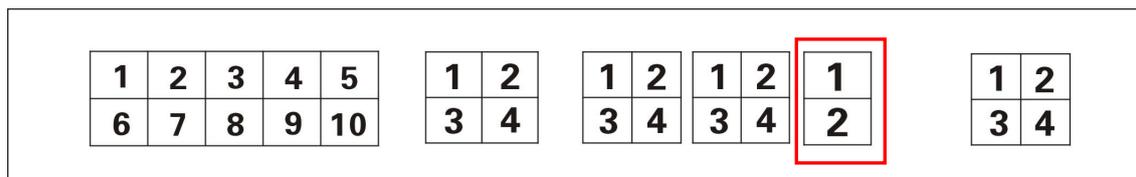
供客户选用

2. 灰黑色: 低输入检测, 判断车身某部件的工作情况。

3. 紫色线: 模拟信号检测, 外接传感器。

4. 棕色线: 模拟信号检测, 外接传感器。

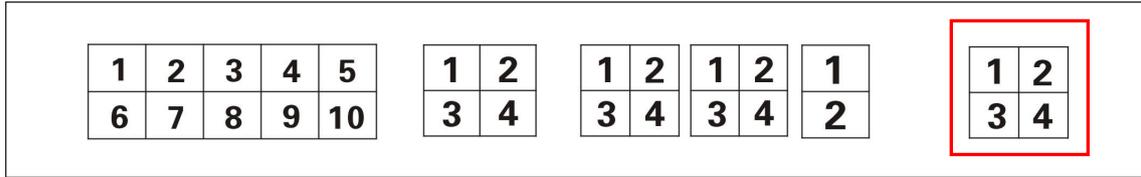
第五个接口的接线情况:



1. 红色线: 语音喇叭正

2. 黑色线: 语音喇叭负

第六个接口的接线情况:



此接口为限速功能执行接口：

1. 棕色线：接靠近发动机的低电平油门信号线。
2. 白色线：接靠近发动机的高电平油门信号线。
3. 黄色线：接靠近油门踏板的低电平油门信号线。
4. 绿色线：接靠近油门踏板的高电平油门信号线。

六、短信指令

A、设置管理员

设备有两种操作模式，一种是有管理员模式，另一种是无管理员模式。在有管理员模式下，只有设置的号码才可以对设备进行操作。在无管理员模式下，所有号码都可以对设备进行操作。设备默认情况下为“无管理员状态”。

设备设为有管理员状态的方法为发下面的短信到设备：

管理员 123456

发短信的号码就成为管理员号码。“管理员”为指令，“123456”为设备密码。设备从有管理员状态变为无管理员状态方法为用管理员手机删除管理员号码。

B、添加号码

在无管理员状态，用手机拨打设备，接通后这个号码就被设备记录下来。在无管理员模式下，设备最多可以记录 4 个号码，第五个号码自动会把第一个号码覆盖掉。

在有管理员状态下，用管理员号码发下面短信到设备添加其它号码。

添加号码 123456 13632782450

“添加号码”为指令，“123456”为设备密码，“13632782450”为要添加的号码。这条指令只有管理员号码可以操作。

C、删除号码

在无管理员状态，设备最多可以记录 4 个号码，第五个号码自动会把第一个号码覆盖掉。

在有管理员状态下，用管理员号码发下面短信到设备删除号码。

删除号码 123456 13632782450

“删除号码”为指令，“123456”为设备密码，“13632782450”为要删除的号码。这条指令只有管理员号码可以操作。管理员删除自己的号码，设备就回到无管理员状态下，并把其它号码自动删除。

D、修改密码

发下面的短信到设备修改密码。

修改密码 123456 168168

“修改密码”为指令，“123456”为设备旧密码，“168168”为设备新密码。密码必须是 6 位数字。设备初始密码为 123456。在有管理员状态下，这条指令只有管理员号码可以操作。在无管理员状态下，所有号码都可以操作。

E、油路控制

通过短信可以对安装设备的车辆的油路进行控制。要断开车辆油路，发下面的短信到设备。

断油 123456

“断油”为指令，“123456”为密码。要闭合油路，发下面的短信到设备。

供油 123456

“供油”为指令，“123456”为密码。在有管理员状态下，只要设置的号码才可以操作，在无管理员状态下，所有号码都可以操作。

F、电路控制

通过短信可以对安装设备的车辆的电路进行控制。要断开车辆电路，发下面的短信到设备。

断电 123456

“电油”为指令，“123456”为密码。要闭合电路，发下面的短信到设备。

供电 123456

“供油”为指令，“123456”为密码。在有管理员状态下，只有设置的号码才可以操作，在无管理员状态下，所有号码都可以操作。

G、监听设备

拨打终端号码就可以进行监听。监听有三种模式：

- 1) 任意监听：发“**任意监听**”到设备，返回“设置任意监听成功，”后，所有号码都可以监听。设备默认为此模式
- 2) 限制监听：发“**限制监听**”到设备，返回“设置限制监听成功，”后，授权号码可以监听，此功能需要设备里的卡号开通来电显示功能。
- 3) 关闭监听：发“**关闭监听**”到设备，设备返回“关闭监听成功。”所有号码都监听不了。

H、运动报警

通过发下面的短信到设备，就启动运动报警功能。

运动报警

“运动报警”为指令，这条指令不需要密码。设置成功后设备会返回一条短信，内容为：“设置运动报警成功”。当启动这功能后，在车辆运动的时候就会发一条短信到设置这功能的手机上，提示车辆已经运动了。“这个功能必须在GPS有信号的时候才有效”。取消运动报警功能为发下面的短信到设备上。

取消运动报警

“取消运动报警”为指令，这条指令不需要密码。在有管理员状态下，只有

设置的号码才可以操作此功能。在无管理员状态下,所有号码都可以操作此功能。

I、超速报警

通过发下面的短信到设备,就启动超速报警功能。

超速报警 80

“超速报警”为指令,“80”为速度限制为80km/h,这条指令不需要密码。设置成功后设备会返回一条短信,内容为:“设置超速报警成功”。当启动这功能后,在车辆运动速度超过设置的速度的时候,就会发一条短信到设置这功能的手机上,提示车辆已经超速了。“这个功能必须在GPS有信号的时候才有效”。取消超速报警功能为发下面的短信到设备上。

取消超速报警

“取消超速报警”为指令,这条指令不需要密码。在有管理员状态下,只有设置的号码才可以操作此功能。在无管理员状态下,所有号码都可以操作此功能。

J、手机获取经纬度

可以通过手机获取安装设备的车辆当前的经纬度。通过发下面的短信到设备。

手机定位

“手机定位”为指令,这条指令不需要密码。不管设备是在有管理员状态下还是在无管理员状态下,任何号码都可以发送这条指令。

K、设置设备号

设置平台号,用与绑定平台使用,要根据具体平台才有效。设置方法为发送下面内容到设备上。

设备号码 13612345678

“设备号码”为指令,“13612345678”为11位的手机号码,必须是11位号码。就是设备里面的卡号。

L、重启系统

通过手机发送下面的内容到终端设备号码上，终端设备将重启。

重启系统 123456

“重启系统”为指令，“123456”为密码。重启系统后，设备将回到供油，供电状态。

M、设置传送间隔

通过手机设置终端设备回传数据到平台的间隔。发送下面内容到终端设备号码上，

定位间隔 30 次数 0

“定位间隔”为指令，“30”为数据传送到平台的间隔，表示 30 秒传一次数据到平台，必须大于 10 秒。“次数”为指令，次数为“0”表示传送无限次数。要取消传送可以发下面的内容到设备号码上，

取消定位

设备将停止传送数据到平台上。次功能也可以通过平台实现，要根据具体的平台是否支持此功能。

N、恢复初始密码

当忘记设备的密码的时候，可以发短信使设备恢复到初始密码。发下面短信到设备号码上，

恢复初始密码

“恢复初始密码”为指令。在无管理员情况下，所有号码都可以操作次功能，在有管理员情况下，只有管理员可以操作此项功能。设备初始密码为“123456”。

O、修改 IP 地址和端口

可以修改设备终端的 IP 地址和端口，使设备传数据到另一个平台上。发下

面的短信到终端号码上，

地址 123.67.87.9 端口 344

“地址”为指令，“123.67.87.9”为IP地址，“端口”为指令，“344”为端口号。

P、设置 ACC 开、关传送间隔

可以设置 ACC 开与关的传送数据的间隔。要设置 ACC 开的时候传送数据间隔发

ACC 开发送间隔 30

表示 ACC 开的时候 30 秒传一次数据到平台。要设置 ACC 关的时候传送数据间隔发

ACC 关发送间隔 60

表示 ACC 关的时候 60 秒传一次数据到平台。

Q、手机获取终端所在位置

可以通过手机发送短信获取终端所在位置。要获取终端所在位置发

获取位置

设备就会返回设备所在的位置。

R. 设置脉冲系数

脉冲系数 450

数值 450 根据车辆实际情况设置

S、设置限速值

固定限速 xx

例如：想设置限速 100，编辑短信：固定限速 100，发送到设备卡里。

七、安装说明

1. 产品配件

- 1) 主机
- 2) 电源线
- 3) 北斗天线
- 4) GSM 天线
- 5) SIM 卡槽
- 6) 包装盒
- 7) 魔术贴
- 8) 扩展线 (选配)
- 9) 执行线 (选配)
- 10) 语音喇叭 (选配)
- 11) 执行器 (选配)

注意事项:

- 1) 用户安装设备前请仔细阅读本说明书。
 - 2) 安装前请先插入 SIM 卡, SIM 卡为支持 2G/3G/4G 网络的卡, 卡要未设置密码。
 - 3) 本设备工作电压为 9V-36V, 请在工作电压范围内使用。
 - 4) 请先确认所有设备和连接线连接正确后再接主机电源。切勿在主机通电的情况下安装或拆卸设备。如发现有遗漏线或误接, 请先切断电源, 否则容易损坏设备。
 - 5) 本设备为无线通讯设备, 进入油库和危险品场所前请切断主机电源。
 - 6) 为了避免电磁干扰或配置不兼容, 在贴有禁止使用通知的场所请按规定停止使用该设备。
 - 7) 请保持设备在干燥的环境中使用, 潮湿的环境容易使内部电路损坏。
 - 8) 请用干燥的布清理, 不要使用化学剂和清洁剂。
-

