

OBD 传感定位器
ks668 4gOBD 产品手册

表-1-1 修订记录

版本号	修订日期	修订事项	修订人
V1.0			

目录

1	产品组成及接口定义	3
1.1	产品概况	3
1.2	产品实物示意图	3
1.3	产品接口说明	4
2	产品整机参数	4
3	产品功能操作说明	5
3.1	产品功能表	5
3.2	LED 指示灯状态说明	7
4	产品安装说明	8
4.1	SIM 卡安装	8
4.2	设备安装	8
5	故障排除及售后服务	10
5.1	常见问题	10
5.2	注意事项	11
5.3	售后服务	11

1 产品组成及接口定义

1.1 产品概况

产品名称：4G OBD 传感定位器

产品型号：ks668 4gOBD

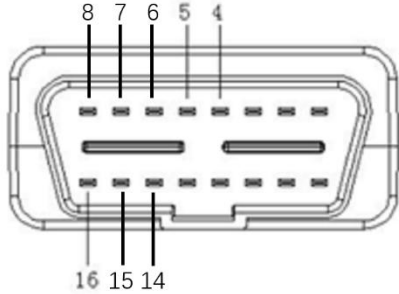
产品规格：45mm (L) *58mm (W) *20mm (H)

产品介绍：OBD 传感定位器集成了 4G 通讯模块、高精度 GPS 模块和 OBD 诊断模块，内置加速度传感器，是一款无线通讯、GPS 定位的车辆安防智能终端。终端即插即用，无需专业人员即可实现自行安装。搭配专用定位服务平台，车主可轻松应用定位跟踪、车辆防盗、行程回放、车辆诊断、驾驶行为监控等功能。

1.2 产品实物示意图



1.3 产品接口说明



脚位	定义
4	地线
5	地线
6	CAN H
7	K线
8	预留
14	CAN L
15	L线
16	蓄电池

2 产品整机参数

表 2-1 产品整机参数

项目	规格参数	备注
规格尺寸	58mm*45m*20mm	
工作电压	DC 9V~36V	
工作电流	平均 35mA (ACCON)	内置锂电池充电状态
待机电流	2.5mA (ACCOFF)	网络待机
内置电池	50mA 聚合物锂电池	
定位方式	北斗定位/GPS 定位/基站定位	
定位误差	GPS 定位误差<10m (实际定位误差与车辆所处区域环境和天气等因素有关)。 基站定位误差取决于当前基站覆盖信息。	

通讯网络	TDD/FDD/WCDMA/TDSCDMA/GSM	
通讯方式	TCP	
工作温度范围	-25~+75℃	
存储温度范围	-40~+85℃	
电池工作时间	15-30 分钟	
OBD 协议	ISO9141 KWP2000_5BPS (ISO14230) KWP2000_FAST (ISO14230) CANBUS_11B_500K (ISO15765) CANBUS_29B_500K (ISO15765) CANBUS_11B_250K (ISO15765) CANBUS_29B_250K (ISO15765)	

3 产品功能操作说明

3.1 产品功能表

表 3-1 产品功能说明

功能名称	功能说明
定位追踪	终端检测到汽车点火 ACCON, 开启连续定位, 每 15s 上传一次位置数据。检测到 ACCOFF, 每 5 分钟上传一次位置数据(保

	留最后一次 GPS 定位数据)。
休眠唤醒上报	ACCOFF 状态, 可配置为休眠 (网络待机断开网络连接), 定时唤醒上报
基站/GPS 定位	默认设备上电后采用 GPS 定位, 如果定位不成功, 会上报一组基站定位数据
车架号读取	ACC ON 后 30 秒内, 设备会主动读取车辆车架号
行车数据和故障码读取	车辆启动后, 会实时上报车辆发动机转速、车速、电瓶电压、节气门开度、发动机负荷、冷却液温度、进气流量、进气温度、点火提前角、瞬时油耗、平均油耗、本次行驶里程、本次耗油量、累计耗油量故障码、实时数据流
低电保护	检测到车辆电压过低会自动进入切断网络, 低功耗模式, 默认 11v
短信设置/查询	可以设置 IP (或域名)、端口号、APN、本机号、工作模式等; 可以查询前面的配置参数。
断电报警	检测到外部电源被切断, 会上报断电报警
低电报警	检测到车辆电源偏低, 会上报报警, 默认 11.5V
震动报警	ACCOFF 状态, 检测到车辆震动会上报震动报警
碰撞报警	检测到车辆产生剧烈震动报警
超速报警	检测到车辆超速行驶报警, 默认 120km/h
驾驶行为监控	记录每次行程急加速、急减速、急转弯的次数和前 5 秒的数据
防伪基站	检测到伪基站, 会拒绝连接。

3.2 LED 指示灯状态说明

网络/GPRS 状态指示灯说明如下：

表 3-2 网络/GPRS 状态指示灯 红灯

灯状态	含义
长亮	GPRS 通讯正常，连接到服务器
1s 亮，4s 灭	GPRS 通讯正常，未连接到服务器
1s 亮，1s 灭	未注册上网络
长灭	网络休眠/ACCoFF 低功耗

GPS 状态指示灯说明如下：

表 3-3 GPS 状态指示灯 绿灯

灯状态	含义
长亮	GPS 定位成功
1s 亮，1s 灭	GPS 搜索卫星中
长灭	GPS 休眠/ACCoFF 低功耗

4 产品安装说明

4.1 SIM 卡安装

打开设备上盖，按图示方向正确插入 SIM 卡

- 将 SIM 卡按照标识的方向插入，卡片缺角位于右后方，芯片面朝下
- SIM 卡插入时有弹簧回弹的感觉，将卡片压到底卡住即可（若没有弹簧回弹感觉考虑是否插反）

提示

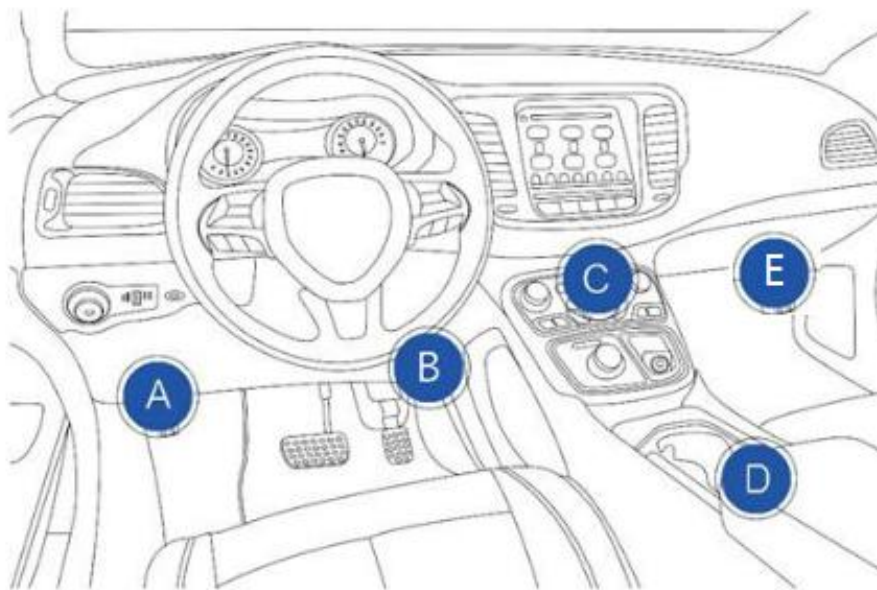
- 1.终端需要一张网络 SIM 卡才能联网使用，SIM 卡选购可参考经销商意见
- 2.SIM 卡需要开通上网功能，并保证有余额
- 3.使用 SIM 卡尺寸是：15*12mm (MicroSIM 中卡)

4.2 设备安装

寻找车辆 OBD 接口位置，OBD 接口为 16 针母头接口，接口为梯形状。



注：不同型号车辆 OBD 接口位置不同，下图是 OBD 接口可能存在的位置，有些车辆 OBD 口藏在塑料挡板之后：



A 区域：离合器踏板上方

B 区域：油门踏板上方

C 区域：中控台下档杆前方

D 区域：扶手箱前档杆后方

E 区域：副驾驶手套箱下方

注意：接入车辆 OBD 接口，可直接插入或使用延长线连接（安装所需专用延长线及魔术贴可在经销商处根据实际需要选配）

1)

5 故障排除及售后服务

5.1 常见问题

故障现象	可能原因	解决方法
设备离线	SIM 卡欠费停机	联系网络运营商缴费
	SIM 卡插反或者接触不良	重新安装 SIM 卡
	上线参数设置错误	参照说明书重新设置参数
	车辆处于地下停车场、隧道等信号弱场所	离开信号差的区域
	设备供电不正常	检查插头是否接触可靠，供电电压是否在设备规格参数内
无法定位	车辆处于地下停车场、隧道等 GPS 信号弱场所	离开信号差的区域

5.2 注意事项

请使用您的终端原厂所规定的配件, 使用其他任何配件将使所有保修服务变为无效, 若使用非原厂配件从而导致终端损坏, 车辆损坏, 制造商不承担任何责任。

- 安装位置上方必须是没有电磁波吸收的物质 (如金属、防爆隔热膜) 遮挡的地方。
- 切勿将设备接触液体, 或是湿手操作。
- 请勿将设备投入火中
- 温度低于-20°C或高于+60°C时设备可能无法工作
- 设备直接插在 OBD 接口上影响驾驶员操作时, 请使用延长线引到安全位置
- 如果您的车辆正常 (含 OBD 接口), 插入正常的 OBD 设备不会对您的车造成影响, 若您插入设备后车辆产生异常, 建议您立即拔下设备停止使用并咨询经销商获取更多的指导信息

5.3 售后服务

- 本产品自售出之日起, 享受一年保修服务。保修期内属非人为因素 (产品质量问题) 请及时与代理商或售后服务部门联系处理。
- 人为因素或不可抗力 (如洪水, 地震, 车辆事故) 造成的损坏不在免费保修范围内。
- 保修期满后产品损坏或故障, 需要收取维修成本费。
- 免费提供安装, 咨询等技术支持。